

GOGREEN PLUS CERTIFICATE 2024

a&g automation and gears GmbH

used **DHL GoGreen Plus** Low Emission Transportation Services for air transportation, facilitated by sustainable aviation fuel.

For the period between 01-Jan-2024 and 31-Dec-2024, a third-party auditor verified the below numbers as part of this service:

Measure	Unit	Low Emission transport Service	Reference Standard Service
Total WtW emissions	t CO ² e	2.28	2.81
Tonne-km transported	tkm	5,066.72	5,066.72
WtW Carbon Intensity	g CO ² e / tkm	449.67	553.88
		Sustainable Aviation Fuel	Reference Jet A
Energy Source	Tonnes	0.15	0.72
(Fuels/Electricity) ²	MJ	6,433.59	31,905.01
	Liters	180.11	893.17
WtW Carbon Intensity	%	20.16%	

Reduced WtW emissions t CO²e **0.53 (-18.81%)**

Listing main fuel locations only:

Producer	Process	Feedstock	Certification	Station
Neste	Hydrotreated Esters and Fatty Acids (HEFA)	Used Cooking Oil (UCO) only	ISCC EU	IOG

Certificate ID: **DHL-EXP-TDI-202401-50000**



Michiel Greeven

Executive Vice President Global Commercial DHL Express



This certificate is issued by DHL Express. The greenhouse gas emissions have been calculated and reduced based on expenditures of the GoGreen Plus Services and contractually agreed emission reduction abatement price for sustainable aviation fuel. Through a book-and-claim accounting process, the greenhouse gas emission reductions are allocated to the customer's emission balance even if DHL Express is not physically using SAF at the locations where the customer's shipments are transported.

According to DHL Group's Sustainable Fuel Policy only sustainably produced fuels without palm oil and palm fatty acid distillate (PFAD) certified by the Roundtable of Sustainable Biomaterials (RSB) or International Sustainability & Carbon Certification (ISCC) may be used. DHL Group used the SAF and reduced emissions from its greenhouse gas emission balance reporting Scope 1 and Scope 3 category 3. When DHL Group engaged in a low emission transport solution through a partnership with DHL partner airlines, it resulted in a reduction of the Group's greenhouse gas emissions within the Scope 3 category 4. Further details about the fuel partners and batches can be provided upon request. The Sustainable Aviation Fuel ("SAF") as documented within this certificate, has been purchased by DHL Group or its affiliates. SGS (Société Générale de Surveillance) has verified the tracked greenhouse gas emissions and the related reductions against the Carbon Management System and according to the, Greenhouse Gas Protocol – Product Life Cycle Accounting and Reporting Standard". Definitions of the terms mentioned in this certificate can be found on the following page. DHL Group does not take any liability relating to the ability of its customer to make a successfully claim of emission reduction of Scope 3 category 4 and 9.

1) Reference Standard Service – refers to entire contracted logistic service.

2) The above Energy Source figures are calculated with verified conversion factors and are provided for reference only.

GLOSSARY

Term	Definition
Bio-CNG	Substitute for Compressed Natural Gas based on biogas
Bio-LNG	Substitute for Liquefied Natural Gas based on biogas
CO2e	CO2 equivalents include carbon dioxide (CO2) and other greenhouse gases such as methane (CH4).
EV	Electric Vehicle
HVO	Hydrotreated Vegetable Oil (also known as renewable Diesel)
HFO	Heavy Fuel Oil (fossil marine fuel)
Jet-A	Conventional, fossil jet-fuel
Low Emission Transport Service	Transport Service based on sustainable fuels and/or clean technologies such as electric vehicles
MJ	Megajoule – relevant measure for energy content of Fuel
SMF	Sustainable Marine Fuel
SAF	Sustainable Aviation Fuel
tkm	Tonne-kilometer –relevant measure for transport service volume
WtW	Well-to-Wake emissions include the full lifecycle from production to use of a fuel / energy carrier used

Default Conversion Factors

	Tonnes	MJ	Liters	CO2e Intensity WtW (tonnes)
CNG	1	45.100	5.405	3.072
Diesel (B7)	1	42.554	1.190	3.781
Jet Fuel	1	44.100	1.235	3.879
LNG	1	45.100	2.198	3.620
Marine Fuel	1	43.667	1.111	3.680

GOGREEN PLUS

CERTIFICATE 2024

Customer Name	a&g automation and gears GmbH
Initial Date	01-Jan-2024
Final Date	31-Dec-2024
Group Name	
MAC Code	
MAC Name	
Billing Country	DE
MC CPA Code	
MC CPA Name	
CPA Code	DE100296427
CPA Name	A & G Automation and Gears GmbH
Account Numbers	148684373

GOGREEN PLUS

CO2 REDUZIERUNG DURCH NACHHALTIGEN FLUGZEUGTREIBSTOFF

Now More Than Ever ist es an der Zeit, in eine grüne Zukunft zu investieren. Bei DHL Express liegt uns das Thema Nachhaltigkeit am Herzen. Und wir reden nicht nur über das Thema, sondern handeln auch. Deswegen sind wir sehr stolz darauf, eine Vorreiterrolle für nachhaltige Transport- und Umweltlösungen einzunehmen. Mit unseren Lösungen wollen wir nicht nur unseren Kunden, sondern auch der ganzen Branche helfen, den CO₂-Fußabdruck zu verbessern. Aus diesem Grund haben wir GoGreen Plus eingeführt: Reduzierung der CO₂-Emissionen durch den Einsatz von nachhaltigem Flugzeugtreibstoff.

WAS IHRE KUNDEN MÖCHTEN

Nutzen Sie Nachhaltigkeit als Wettbewerbsvorteil

50%

der digitalen Käufer geben an, dass Umweltbelange ihre Kaufentscheidungen beeinflussen.

88%

der Kunden sind eher bereit, einem Unternehmen die Treue zu halten, das nachhaltige Lösungen anbietet.



„Wir können den Klimawandel nicht länger ausgleichen“

VOM OFFSETTING ZUM INSETTING

Möchten auch Sie einen Beitrag für die Umwelt leisten? Dann ist genau jetzt der richtige Zeitpunkt, um vom Offsetting zum Insetting zu wechseln! Bisherige Offsetting-Lösungen wie z.B. das Pflanzen von Bäumen, um CO₂-Emissionen auszugleichen, reduzieren den CO₂-Ausstoß nicht. Durch Insetting-Lösungen, wie GoGreen Plus, investieren Sie hingegen direkt in die CO₂-Reduzierung innerhalb Ihrer eigenen Lieferkette. Davon profitiert nicht nur die Umwelt, sondern auch Ihr Unternehmen.

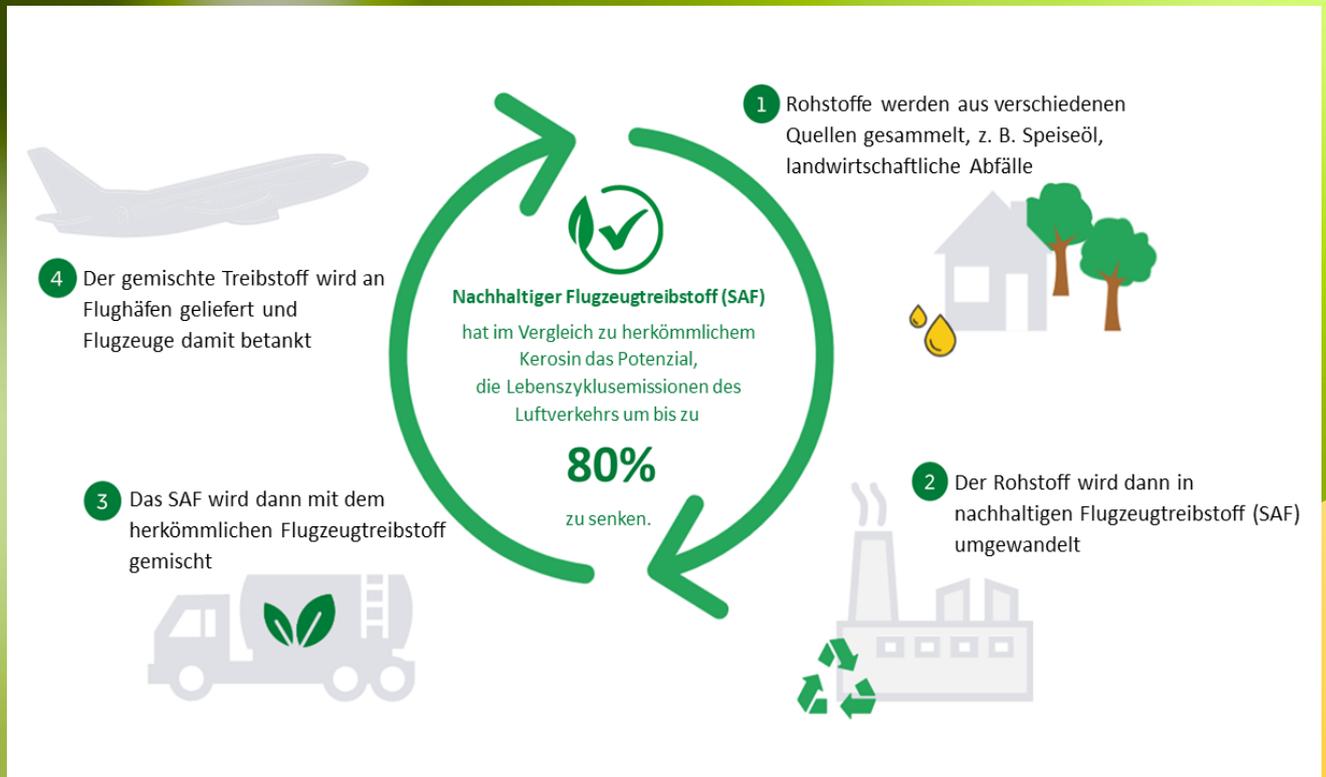
BEREIT FÜR DIE CO₂-BERICHTSPFLICHT?

Wenn gesetzliche Bestimmungen Sie dazu verpflichten Ihre CO₂-Emissionen anzugeben, helfen wir Ihnen gerne dabei. Beachten Sie jedoch, dass Unternehmen, die dieser CO₂-Berichtspflicht unterliegen, nur Insetting-Maßnahmen (GoGreen Plus) als CO₂-Reduzierung angeben dürfen.

NACHHALTIGER FLUGZEUGTREIBSTOFF

EINE GRÜNE ALTERNATIVE ZU HERKÖMMLICHEM FLUGZEUGTREIBSTOFF

Sustainable Aviation Fuel (SAF), die aktuell einzig skalierbare Möglichkeit zur CO₂-Reduzierung im Luftverkehr, wird bereits in unserem Netzwerk eingesetzt. Dieser wird aus umweltfreundlicheren Quellen gewonnen, wie zum Beispiel aus Altspeiseöl oder forst- und landwirtschaftlichen Rückständen. Das SAF wird anschließend dem herkömmlichen Flugzeugtreibstoff beigemischt. Ein Flugzeug, das mit SAF fliegt, stößt über den gesamten Lebenszyklus um bis zu 80% weniger CO₂ aus als ein Flugzeug, das mit herkömmlichem Kerosin fliegt. Unser Ziel? Bis 2030 im gesamten Luftverkehr mindestens 30% SAF beizumischen.



JA, ICH WILL GOGREEN PLUS

- ✓ Mit dem GoGreen Plus Basic Vertragsmodell können Sie den CO₂-Ausstoß für alle Ihre Express-Sendungen mit Flugtransport um 30% reduzieren. Das Insetting wird jährlich von dem externen Auditor SGS (Société Générale de Surveillance) verifiziert.
- ✓ In **MyDHL+** können Sie sich für GoGreen Plus entscheiden und auswählen, mit welchen Sendungen Sie in SAF investieren möchten. Ihr SAF-Beitrag wird komplett für den Kauf von weiterem SAF verwendet, DHL generiert keinen Gewinn daraus.
- ✓ Alternativ erstellen wir Ihnen auch ein individuelles Angebot für noch mehr CO₂-Reduktion auf der Grundlage Ihres Versandprofils.

Der unabhängige Auditor SGS verifiziert jährlich den Emissionsminderungswert aus dem gekauften SAF und prüft, ob die Investitionen ausschließlich für SAF verwendet wurden.

MEHR INFORMATION

Wenden Sie sich bei weiteren Fragen gerne an Ihren DHL Express Ansprechpartner im Vertrieb.

